



|                               |    |        |
|-------------------------------|----|--------|
| SILNIČNÍ MOST<br>KM TPE 0,745 | KM | 0,744  |
| ODBĚR DO RYBNÍKA              | KM | 0,645  |
| ZAUSTĚNÍ Z RYBNÍKA            | KM | 0,042  |
| SILNIČNÍ MOST<br>KM TPE 0,045 | KM | 0,032  |
| ZAUSTĚNÍ DO MŮR. SAZAVY       | KM | 0,000  |
| ZAUSTĚNÍ DO MŮR. SAZAVY       | KM | 16,851 |

**LEGENDA**

- Q100
- Q20
- Q5
- PŘI POVODNI NEPRŮJEZDNÉ MOSTY
- PLOCHA Q100

|  |   |                          |                                     |  |
|--|---|--------------------------|-------------------------------------|--|
| Zodp. projektant<br>Ing. V. Gimun                      | Vypracoval<br>Ing. V. Gimun                         | Kreslil<br>Ing. V. Gimun | Vedoucí útvaru<br>Ing. I. Jelínková |  |
| Kraj: Pardubický, Olomoucký                            | Objednatel: Povodí Moravy, s.p., Brno, Dřevařská 11 | Formát                   | 2019                                |  |
| <b>ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ TOKU BŘEZNÁ<br/>KM 0,000-26,816</b> |   |                          |                                     | Datum<br>2019<br>Účel<br>Studie<br>Číslo zakázky<br>S-2016/001<br>Výšk. systém<br>Balt p.v.<br>Měřítko<br>1:10 000<br>C. výkresu<br>A.3. |
| SITUACE ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ                              |   |                          |                                     |  |